



Beverlocaties prioriteren met GIS

11 slides, duur: 2:40 minuut

ProRail

Symposium 14



De onderzoeksvragen

1. Waar lopen de sporen nu acuut risico?
2. Op welke locaties moeten we onze aandacht het eerst richten?
3. Om hoeveel kilometer kwetsbare taluds gaat het?



Subvragen

- 1) Waar is leefgebied?
 - a) Welke locaties zijn al bekend binnen de organisatie?
 - b) Welke locaties zijn er bekend buiten de organisatie?

- 2) Waar is geschikt habitat?
 - a) Waar groeien (loof)bomen?
 - b) Waar is voldoende water?

- 3) Waar is de spoorconfiguratie kwetsbaar?
 - a) Waar ligt het spoor op maaiveld of op talud?
 - b) Waar ligt water binnen 10 of 20 m van het talud?



Binnen ProRail bekende locaties

Bevers (paars)
en
Dassen (geel)



ProRail





**Soms is een locatie heel moeilijk te vinden,
(onzichtbaar hol onder wilgje). Dan is info van
bijvoorbeeld waterschappen essentieel**



Combinatie met locaties die
bij de NDFF bekend zijn.

Rondjes: ProRail
Driehoekjes: NDFF

Bevers (paars)
en
Dassen (geel)



ProRail



Pijltjes wijzen op enkele beverlocaties die wel bij NDFFF maar niet bij ProRail bekend waren.

Reden voor veldonderzoek!

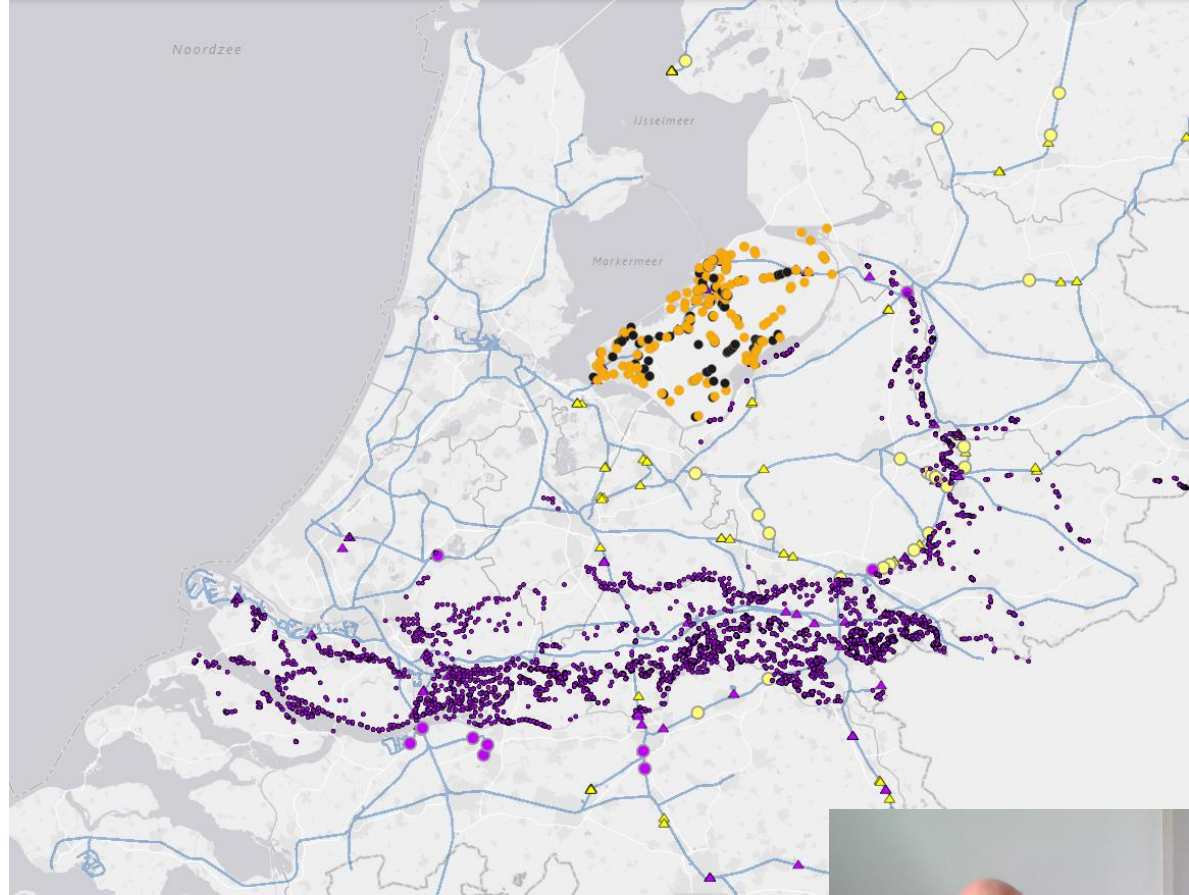
ProRail



Nog meer bronnen toegevoegd, van: Landschapsbeheer Flevoland en Waterschap Rivierenland.

Leefgebied blijkt al zeer uitgebreid.

Probleem: verschillende formats van de data. Daardoor bewerkelijk.



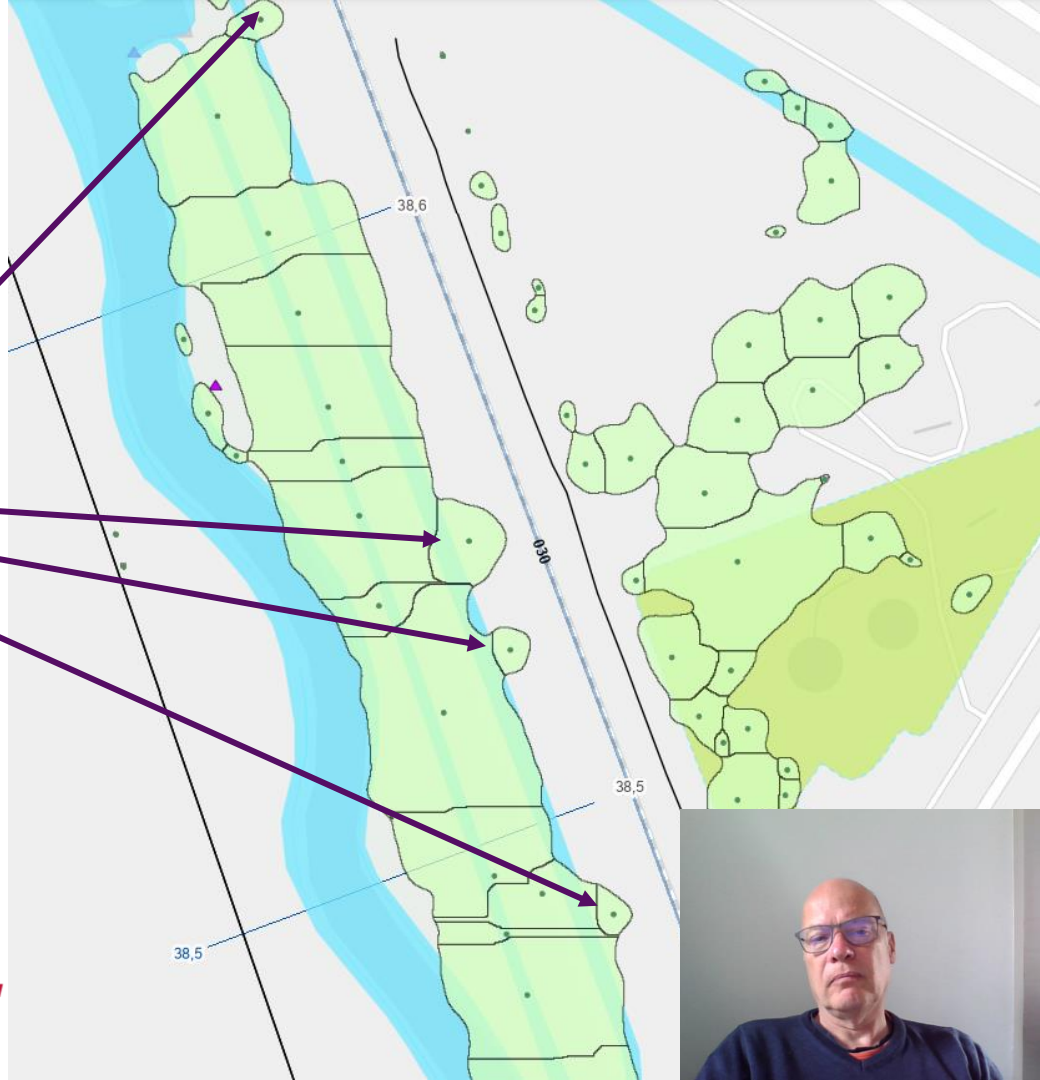
Bomen op de wateroever
aan spoorzijde.

Voorbeeld ten zuiden van
Deventer.

Misschien die 4 bomen
verwijderen om het
minder aantrekkelijk te
maken?

(Dit zijn bladverliezende bomen.)

ProRail

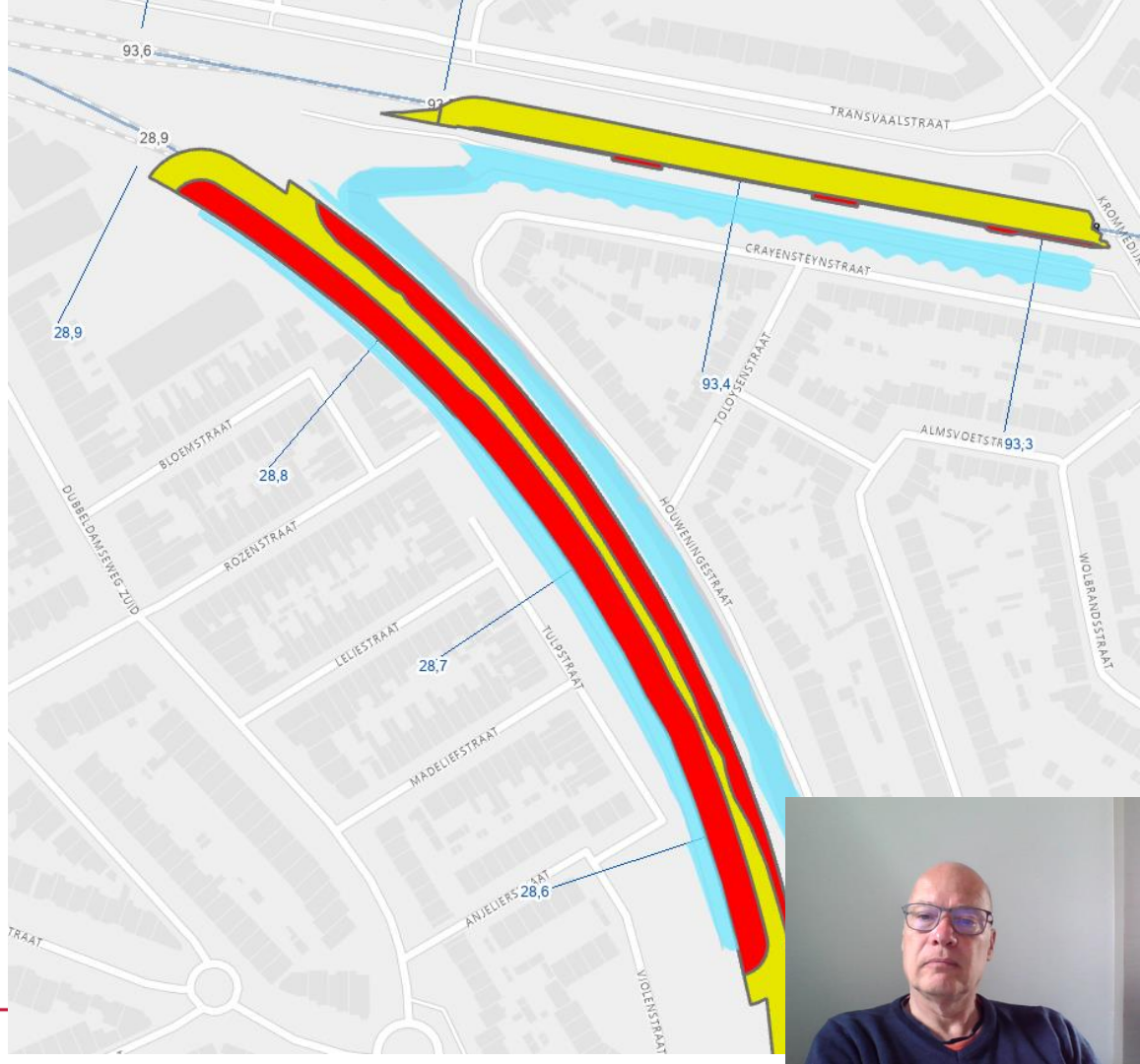


Rondom sloten is
aangegeven waar de
afstand tot het spoor
is:

0-10 m (rood)
en
0-20 m (geel)

Indicatie voor risico!

ProRail



Het GIS is nog in opbouwfase, maar gaat zeker helpen om:

1. Te bepalen waar veldbezoek nodig is.
2. Waar preventief vegetatiebeheer een optie is.
3. Vervolgens maatregelen te nemen.
4. Later weer te geven waar al maatregelen zijn getroffen.
5. De totale omvang en dus kosten te kunnen inschatten



Kijkrechten voor de GIS-viewer aan te vragen via:
Michel van den Bogaert, ProRail

Einde presentatie

